

De VN800 en VN900 Serie (deel 1)

De Kawasaki VN800 serie.

Kawasaki startte voor het eerst met de VN Vulcan lijn in 1985 met de VN750-A serie. Dit was het eerste model met het blok in V twin en werd de opvolger van de 750LTD serie met het staande twin blok. Deze VN750 is een groot succes gebleken voor Kawasaki en daarom kreeg de Vulcan in 1995 een grotere broer met een inhoud van iets meer dan 800 cc. Deze kreeg de voor de hand liggende naam VN800, model A.

Het uiterlijk van deze VN is meer ontspannen dan het 750 model, meer 'easy riding'. Een vette brede voorvork met een enkele schijf in het voorwiel. De gietwielen van de 750 hebben plaats gemaakt voor gespaakte versies. Zowel voor als achter is de wielmaat vergroot: voor zelfs van 19" naar 21", achter van 15" naar 16". Het blok is niet alleen van binnen, maar ook uiterlijk aangepast. De cardanas van de 750 heeft plaats gemaakt voor een kettingaandrijving. De grote druppelvormige tank heeft nu een console met de meters en waarschuwingslampen geïntegreerd.

Na een succesvolle introductie van de VN800 A, volgde de VN800 Classic. Dit werd het instapmodel van het custom-gamma van Kawasaki. Deze typische custom-cruiser werd in 1996 geïntroduceerd en lanceerde een nieuwe trend, waarbij customs kleine voorwielen met dikke banden en sierlijke spatborden kregen, in plaats van de grote, smalle wielen met mini spatschermpjes. Later kwam er nog een Drifter-versie, met de enorme Indian-achtige spatborden, maar die wordt vanaf 2006 niet meer geleverd. De VN800 Classic moet de eer dus in zijn eentje hoog houden. Het is een onvervalste lifestyle-machine met een goed comfort en een goed weggedrag. Want ondanks de fraaie hard-tail-styling veert de VN800 Classic aan de achterkant wel degelijk, door middel van een goed weggewerkte mono-schokdemper met modern linksysteem.

Kawasaki schreef: Ownwer's Pride.

There are motorcycles — and then there are motorcycles. Kawasaki's new VN800 definitely belongs with the latter. Why? Because it's more than just a motorcycle.

While the VN800 can easily handle routine functions like commuting or running errands, the changes that come over you each time you throw a leg over the low – slung seat and fire up the big V-Twin engine, are anything but routine. Simply stated, the VN800 fills you with pride. You like the way it looks; the way it sounds; the way it feels!

You expected to turn a few heads with this machine.

What caught you by surprise was how hard it is to keep it in the garage. It seems you'll use any excuse to get your new VN800 out on the road. You firmly believe: Anything this gorgeous is meant to be on display. And display it, you do – every chance you get. Kawasaki's all new VN800



Specificaties.

Motor	VN800-A1
Type.	Vloeistofgekoeld, 4-takt V-Twin
Inhoud.	805cm ³
Boring x Slag.	88.0 x 66.2 mm
kleppen systeem.	SOHC, 8 kleppen
Compressie.	9.5:1
Carburatie.	Keihin CVK36
Ontsteking.	Digitaal
Starten.	Elektrisch
Koeling.	Vloeistof koeling
Smering.	Geforceerde olie smering.
Hoeveelheid	3,2 liter
Uitlaat.	Twee in twee systeem
Eind aandrijving.	Ketting.
Versnelling.:	5 versnellingen
Eind reductie.	2.470 (42/17)
Eind overbrenging.	4.625 (Top Gear)
Koppeling.	Meerdere platen nat
Frame type.	Dubbel wiegframe, hoogwaardig staal
Veerdemping: Voor.	Telescoop vork met 41 mm dikke vorkpoten
Achter	Botum link unitrack 7 standen instelbaar
Banden: Voor	80/90-21 48H Tubeles Type
Banden: Achter	140/90-16 71H Tubeles Type
Balhoofdhoek / naloop.	34"-149mm.
Remmen. Voor.	Enkele schijf een zuiger tang.
Remmen.Achter.	Trommel
L. B.H..	2.370 mm. 825mm. 1170mm.
Wielbasis.	1,625 mm
Grondspeling.	135 mm
Zit hoogte.	710mm.
Tank inhoud.	15 liter
Drooggewicht.	225 kg
Maximum vermogen.	40.5 kW (55 PS) @ 7,000rpm
Maximum koppel.	64 N-m (6.5 kg-m, 3,300 rpm



De verdere A modellen blijven, op wat minimale modificaties en natuurlijk de kleuren en kleurstelling na, ongewijzigd.



Wijzigingen op de VN800 serie: hieronder de verschillen, kleuren, frame nummers en verkoopprijs.

1995 VN800-A1 Model.

Wijzigingen:

Geleverd in de kleuren : Candy Cardinal Red
Pearl Greenish Black

Begint met het frame nummer: JKBNCA1 SA000001
Is verkocht in Nederland voor: fl 17,998-



1996 VN800-A2 Model.

Wijzigingen:

Geleverd in de kleuren : Kleur en stripping
Candy Cardinal Red
Pearl Greenish Black
Pearl Canary Yellow
Metallic Nocturne Blue
Ebony/ Metallic Graystone.

Begint met het frame nummer: JKBNCA1 TA030001
Is verkocht in Nederland voor: fl 17,998-



1997 VN800-A3 Model.

Wijzigingen:

Geleverd in de kleuren : Kleuren.
Luminous Peacock Blue
Candy Cardinal Red
Pearl Greenish Black
Ebony/ Metallic Graystone

Begint met het frame nummer: JKBNCA1 VA050001
Is verkocht in Nederland voor: fl 17,998-



1998 VN800-A4 Model.

Wijzigingen:

Geleverd in de kleuren : Kleuren.
Ebony/Candy Persimmon Red
Candy Persimmon Red
Ebony.

Begint met het frame nummer: JKBNCA1 WA063001
JKBNCA1 WB500001 US

Is verkocht in Nederland voor: fl 17,998-



1999 VN800-A5 Model.

Wijzigingen: De kleuren.
Geleverd in de kleuren : Ebony
Firecracker Red
Begint met het frame nummer: JKBVN800AAA075001
Is verkocht in Nederland voor: fl 16.998,-



2000 VN800-A6 Model.

Wijzigingen: Kleuren.
Geleverd in de kleuren : Ebony/ Galaxy Silver
Begint met het frame nummer: JKBVNCA1 YB503301
Is verkocht in Nederland voor: Niet meer verkocht in Nederland



2001 VN800-A7 Model.

Wijzigingen: Kleur.
Geleverd in de kleuren : Metallic Dark Bronze
Candy Persimmon Red
Begint met het frame nummer: JKBCA1-1B505601
Is verkocht in Nederland voor: Niet meer verkocht in Nederland



2002 VN800-A8 Model.

Wijzigingen: Kleur.
Geleverd in de kleuren : Ebony / Candy Cardinal Red
Begint met het frame nummer: JKBVNCA1- 2B508001.
Is verkocht in Nederland voor: Niet meer verkocht in Nederland



2003 VN800-A9 Model.

Wijzigingen: Kleur.
Geleverd in de kleuren : Black Pearl
Begint met het frame nummer: JKBVNCA1- 3B516901.
Is verkocht in Nederland voor: Niet meer verkocht in Nederland



2004 VN800-A10 Model.

Wijzigingen: Kleur.
 Geleverd in de kleuren : Metallic Ruby Red
 Begint met het frame nummer: JKBVNCA1-4B511901.
 Is verkocht in Nederland voor: Niet meer verkocht in Nederland

**2005 VN800-A11 Model.**

Wijzigingen: Kleur.
 Geleverd in de kleuren : Candy Thunder Blue
 Begint met het frame nummer: JKBVNCA1-5B513701
 Is verkocht in Nederland voor: Niet meer verkocht in Nederland

**De VN 800 B serie (de Classic)**

In 1996 komt Kawasaki met de VN800 Classic. Het heeft hetzelfde blok, maar de wijzigingen zitten in de bredere (nog steeds) gespaakte wielen met grotere spatborden en een tweezuiger remtang in het voorwiel. Wel is het door deze aanpassingen zo'n tien kilo zwaarder geworden. De latere B modellen zijn, op wat minimale modificaties en kleuren en kleurstelling, ongewijzigd gebleven.



Model	VN 800-B
Rem voor	Schijf met twee zuiger tang
L.B.H.	2.380 mm. 940mm. 1125mm.
Wielbasis	1,625 mm
Zit hoogte	705mm
Drooggewicht	235 kg
Max. vermogen	40.5 kW (55 PS) 7,000rpm
Maximum koppel	64 N-m (6.5 kg-m) 3,300 rpm

1996 VN800-B1 (Classic Model).

Wijzigingen: Uiterlijk en kleurstelling
 Geleverd in de kleuren : Deep Turquoise Green/ Galaxy Silver
 Ebony / Pearl Royal Blue
Pearl Alpine White / Sunbeam Red.
 Metallic Dark Bronze / Luminous Vintage Red.
 Begint met het frame nummer: JKBVNCB1-TA030001
 Is verkocht in Nederland voor: fl 18.998,-

**1997 VN800-B2 (Classic Model).**

Wijzigingen: Kleuren.
 Geleverd in de kleuren : Deep Turquoise Green/ Galaxy Silver
 Candy Amaranth Red Mica / Pearl Ivory
 Metallic Nocturne Blue / Galaxy Silver
 Ebony / Pearl Royal Blue
 Begint met het frame nummer: JKBVNCB1-VA05001
 Is verkocht in Nederland voor: fl 18.998,-



1998 VN800-B3 (Classic Model).

Wijzigingen: Kleur.
Geleverd in de kleuren : Metallic Dark Bronze / Luminous Vintage Red
Pearl Boulogne / Pearl Alpine White
Candy Wine Red / Pearl Gentry Gray
Deep Turquoise Green / Galaxy Silver
Candy Amaranth Red Mica / Pearl Ivory
Ebony / Pearl Royal Blue

Begint met het frame nummer: JKBVNCB1- WA063001
Is verkocht in Nederland voor: fl 18.998,-



1999 VN800-B4 (Classic Model).

Wijzigingen: Kleur.
Geleverd in de kleuren : Metallic Dark Bronze / Candy Cardinal Red
Ebony / Pearl Ivory
Ebony / Pearl Chateau Gray

Begint met het frame nummer: JKBVN800ABA075001
Is verkocht in Nederland voor: fl 17.998,-



2000 VN800-B5 (Classic Model).

Wijzigingen: Kleur.
Geleverd in de kleuren : Candy Wine Red/Pearl Luster Beige
Black Pearl/Metallic Phantom Silver
Ebony/Candy Lightning Blue
Ebony/ Pearl Ivory

Begint met het frame nummer: JKBVN800ABA083001
Is verkocht in Nederland voor: fl 18.898,-



2001 VN800-B6 (Classic Model).

Wijzigingen: Kleur.
Geleverd in de kleuren : Candy Wine Red
Metallic Nocturne Blue

Begint met het frame nummer: JKBVN800ABA075001
Is verkocht in Nederland voor: fl 19.698,-



2002 VN800-B7 (Classic Model).

Wijzigingen: Kleur.
Geleverd in de kleuren : Candy Cardinal Red
Metallic Violet Royal

Begint met het frame nummer: JKBVN800ABA075001
Is verkocht in Nederland voor: € 8.940,-



2003 VN800-B8 (Classic Model).

Wijzigingen: Kleur.
 Geleverd in de kleuren : Metallic Phantom Silver
 Metallic Ruby Red
 Pearl Mystic Black
 Begint met het frame nummer: JKBVN800ABA099001
 Is verkocht in Nederland voor: € 8.148,-

**2004 VN800-B9 (Classic Model).**

Wijzigingen: Kleur.
 Geleverd in de kleuren : Metallic Nocturne Blue
 Metallic Canyon Silver
 Metallic Phantom Silver
 Pearl Mystic Black
 Begint met het frame nummer: JKBVN800ABA103001
 Is verkocht in Nederland voor: € 8.148,-

**2005 VN800-B10 (Classic Model).**

Wijzigingen: Kleur.
 Geleverd in de kleuren : Metallic Spark Black
 Candy Wine Red
 Pearl Luster Beige
 Candy Persimmon Red
 Begint met het frame nummer: JKBVN800ABA109001
 Is verkocht in Nederland voor: € 8.148,-

**2006 VN800-B6F (Classic Model).**

Wijzigingen: Kleur.
 Geleverd in de kleuren : Candy Wine Red
 Metallic Spark Black
 Begint met het frame nummer: JKBVN800ABA114001
 Niet meer verkocht in Nederland

**De VN 800-C serie (Drifter)**

Het eerste waar ik in 1998 op de Moto Rai aan dacht bij het zien van deze Drifter was: "Indian". Grote spatborden, een zweef type zadel en treeplanken voor de bestuurder. Dezelfde wielen en banden als de Classic, met achter een trommelrem en voor een enkele schijf met dubbele zuigertang. De drifter weegt 248 kg en deze heeft geen injectie, zoals de Drifter 1500, maar gewoon een 38mm carburateur met TPS.

Model	VN 800-C
Rem voor	Enkele schijf 300mm met twee zuiger tang
L. B.H.	2.490 mm. 1.005mm. 1125mm.
Wielbasis	1,600 mm
Zit hoogte	760mm.
Drooggewicht	248 kg
Max. vermogen	42 kW (57 PS) 7,500rpm
Maximum koppel	61 N-m (6.2 kg-m) 5,500 rpm

1999 VN800-C1 (Drifter Model).

Wijzigingen: Uiterlijk.
 Geleverd in de kleuren : Sunbeam Red
Deep Gooseberry
Pearl Brurñish Beige
 Begint met het frame nummer: JKBVN800CCA000001
 Is verkocht in Nederland voor: fl 19.498,-

**2000 VN800-C2 (Drifter Model).**

Wijzigingen: Kleur.
 Geleverd in de kleuren : Sky Blue
Pearl Brurñish Beige
 Begint met het frame nummer: JKBVN800CCA007001
 Is verkocht in Nederland voor: Fl 19.998,-,-

**De VN 800-E serie (Drifter)**

De tweede serie drifters is qua uiterlijk behoorlijk aangepast. Zo is het grote zweefzadel een solo zadel geworden



Model	VN 800-E
Rem voor	Schijf 300mm met twee zuiger tang
L. B.H.	2.490 mm. 1.005mm. 1125mm.
Wielbasis	1,615 mm
Zit hoogte	760mm.
Drooggewicht	246 kg
Maximum vermogen	42 kW (57 PS) @ 7,500rpm
Maximum koppelpel	61 N-m (6.2 kg-m) @5,500 rpm

2001 VN800-E1 (Drifter Model).

Wijzigingen:
 Geleverd in de kleuren : Candy Cardinal Red
 Begint met het frame nummer: JKBVN800CEA012001
 Is verkocht in Nederland voor: Fl 20.898,-,-



2002 VN800-E2 (Drifter Model).

Wijzigingen:

Geleverd in de kleur : Black Pearl

Begint met het frame nummer: JKBN800CEA015001

Is verkocht in Nederland voor: € 9.480,-



2003 VN800-E3 (Drifter Model).

Wijzigingen: Het 2002 model verkocht in Nederland

Geleverd in de kleur : Metallic Ruby Red

Begint met het frame nummer: JKBNCE1 3A006001 Ca US

Is verkocht in Nederland voor: € 9.398,-



2004 VN800-E4 (Drifter Model).

2005 VN800-E5 (Drifter Model).

2006 VN800-E6 (Drifter Model).

Wijzigingen:

Geleverd in de kleuren : Galaxy Silver /Ebony

Begint met het frame nummer:

Model 2004 JKBNCE1 4A008001

Model 2005 JKBNCE1 5A010001

Model 2006 JKBNCE1 6A012001

Niet meer verkocht in Nederland



Voor model jaar 2006 heeft Kawasaki de VN800 een Update gegeven.

MotorVN800-A1

Type. Vloeistofgekoeld, 4-takt V-Twin

Cylinder Inhoud. 805cm³

Boring x Slag. 88.0 x 66.2 mm

kleppen systeem. SOHC, 8 kleppen

Compressie.9.5:1

Carburatie. Keihin CVK36

Model VN900-B6F

Type motor Vloeistofgekoeld, viertakt V-Twin

Cilinderinhoud cm³ 903 cm³

Boring x slag 88.0 x 74.2 mm.

kleppensysteem SOHC, 8 kleppen

Compressieverhouding 9,5:1

Injectie: Brandstofinspuiting: ø34 mm x 2 met dubbele smoorklep

Kawasaki heeft in de 900 klasse, alleen nog de VN900 Classic "en een nieuw model" de VN 900 Custom.
Maar daar de volgende keer meer over.

